

## 声 明

根据总局下发的《市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项排查治理的通知》(市监特设函〔2021〕564号)(下述简称通知),针对近期我司开展本公司配套的无齿轮永磁同步曳引机使用的非导磁类鼓式制动器排查工作的实际情况,现声明如下(注,本声明只适用于无齿轮永磁同步曳引机):

- 1、 我司使用非导磁类鼓式制动器,其型号为 ZDQ51,ZDQ52 两种;
- 2、 根据通知要求,本次工作的内容有两项(见图 1):第一,拆解保养鼓式制动器电磁铁;第二,更换鼓式制动器松闸顶杆。



国家市场监督管理总局特种设备安全监察局

请输入要查询的内容



首页

司局介绍

动态展播

政策法规

通知公告

情况通报

你的位置: 首页 > 通知公告 > 办公厅文件

### 市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项排查治理的通知(市监特设函〔2021〕564号)

发布时间: 2021-04-14 09:41 信息来源: 特种设备局



各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局(厅、委),有关单位:

近期,全国发生多起电梯制动器失效引发的事故和故障,主要原因是柱塞式电磁铁型式的杠杆鼓式制动器(以下简称鼓式制动器,典型图例见附件1)电磁铁未及时拆解保养、松闸顶杆选材不当,引发制动器卡阻失效。为防止和减少此类事故发生,保障人民群众安心乘梯,市场监管总局决定开展电梯鼓式制动器安全隐患专项排查治理。现将有关事项通知如下:

#### 一、工作目标

切实落实电梯使用单位安全主体责任,强化电梯制造单位质量安全主体责任和跟踪指导责任,提高电梯维保单位维护保养质量,消除鼓式制动器安全隐患,大力提升在用电梯质量安全水平,保障人民群众安心乘梯。

#### 二、工作内容和方式

##### (一)工作内容。

1.拆解保养鼓式制动器电磁铁。针对鼓式制动器电磁铁在长期工作过程中内部会产生油泥、铁屑等异物,易造成制动器卡阻的问题,要按照《电梯维护保养规则》(TSG T5002—2017)相关规定,对鼓式制动器电磁铁逐一进行一次拆解保养。

2.更换鼓式制动器松闸顶杆。针对鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆(见附件1中的图1和图2)在电磁力作用下产生摆动,易引起制动器卡阻的问题,要将鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆更换为铜质等非导磁材料的松闸顶杆。

图 1



3、关于第一项拆解保养，我司会派专业的维保技术人员在现场对用户指定的有资格的维保人员进行指导培训；关于第二项更换鼓式制动器的松闸顶杆，明确了要将采用铁质等导磁材料的松闸顶杆更换为铜质等非导磁材料的松闸顶杆。但前提是针对鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆（见附件 1 中的图 2 和图 3）在电磁力作用下产生摆动，易引起制动器卡阻的制动器。对于我司采用非导磁类的鼓式制动器，不用更换松闸顶杆，非本次通知的排查范围；

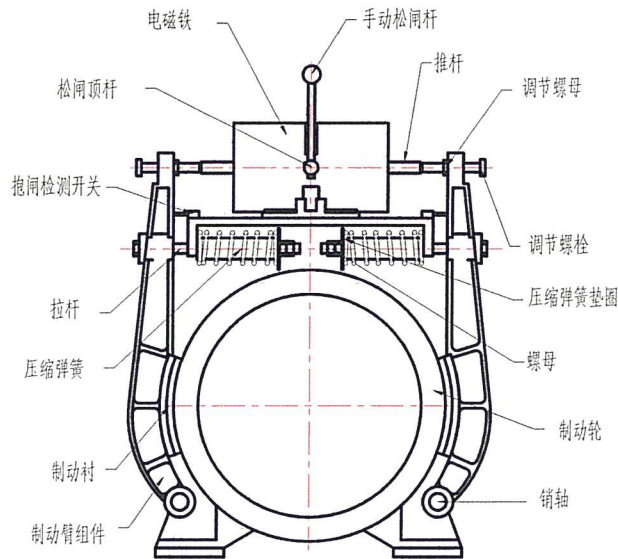


图 2 鼓式制动器（双铁芯）

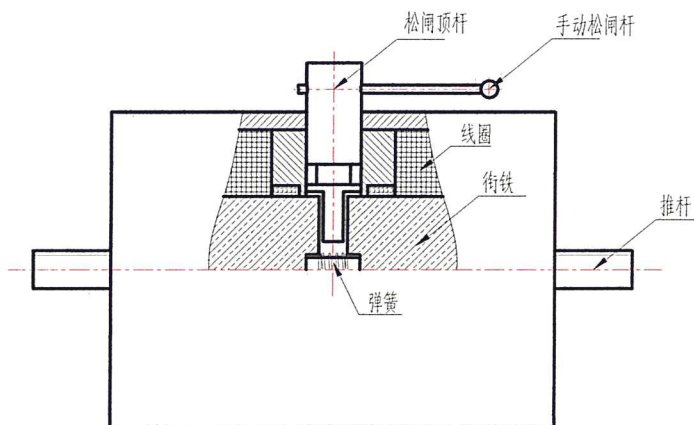


图 3 电磁铁内部结构图

7/1  
 集  
 31001  
 31001



4、对于该松闸顶杆是导磁或者非导磁的判断，我司建议在现场进行拆解保养的培训和指导工作中，拆下松闸顶杆后，用磁铁进行检验其是否为导磁或者非导磁材料，然后依据我司关于鼓式制动器的排查工作的声明相关文件选择执行即可；即使是非导磁材料，因为制动器的松闸顶杆相较于制动器机壳本身而言，比较小，现场若拿一块较大的磁铁直接去吸顶杆的话，会产生磁力，这个磁力其实是磁铁较大，且距离机壳较近而产生的，证明的最好办法是拆开，单独进行测试是否为导磁材料，我司送到国家电梯质量监督检验检测中心检测的，也是采取这样的方法。

5、我司非导磁制动器顶杆材质采用黄铜或者不锈钢材质，不论是什么材质，单个在外部测试（脱离开制动器后）是不导磁的。

#### 6、关于鼓式制动器排查中的警示标贴说明

为了规范和引导现场维保工作的需要，鼓式制动器出厂时已经在上面粘贴了相关的警示标贴，请按照下述制动器的警示要求（图4），进行现场排查工作。如果有缺失或者字迹不清等现象，可联系我司维保售后部门。

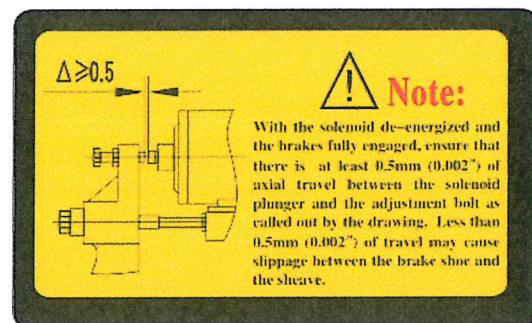
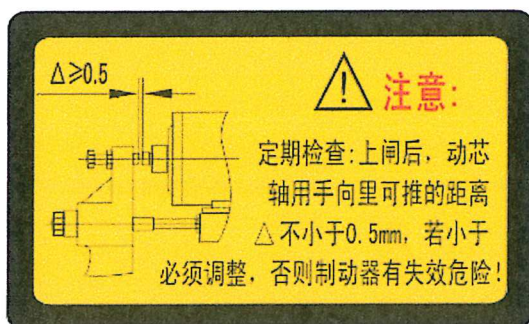




图 4

### 7、制动器排查中的相关联系方式

凡在排查和保养中遇到任何问题，请与我司售后人员联系：

电话：400-166-2689

总部售后邮箱:bltzbshjs@bltcn.cn

特此声明！

沈阳远大智能工业集团股份有限公司

质量和售后管控中心

2021年11月11日