

## 声 明

国家总局下发的《市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项排查治理的通知》（市监特设函〔2021〕564号）文件中，明确规定了本次重点排查治理的主要内容为：

- 1) 鼓式制动器（包括杠杆式鼓式制动器，直压式鼓式制动器）；
- 2) 类型为导磁材质的顶杆鼓式制动器；
- 3) 类型为随制动器得失电而摆动顶杆的鼓式制动器；
- 4) 顶杆没有机械定位装置类型的鼓式制动器；

根据总局通知，我司迅速开展了本公司配套的制动器排查工作，现声明如下：

### 第一大类，我司生产的制动器

#### 一、非鼓式制动器

经查，我司生产的 DB1、ZDQ41 板块式制动器，以及 BFK464-25（S）、BFK464-28（S）盘式制动器，非本次排查的重点内容，故不在排查范围之内！

#### 二、鼓式制动器

我司生产的 ZDQ52 鼓式制动器，因其手动顶杆为非导磁材质，故不再本次核查范围内；

ZDQ51，ZDQ53，ZDQ54 制动器，采用导磁材质的手动顶杆，也不在本次审查的范围内，原因有三。

原因一，从技术角度看，其有下述鲜明的特征：

- 1) 手动松闸角度  $\alpha <$  自锁角度（见图1），手动松闸后，可以自动复位。

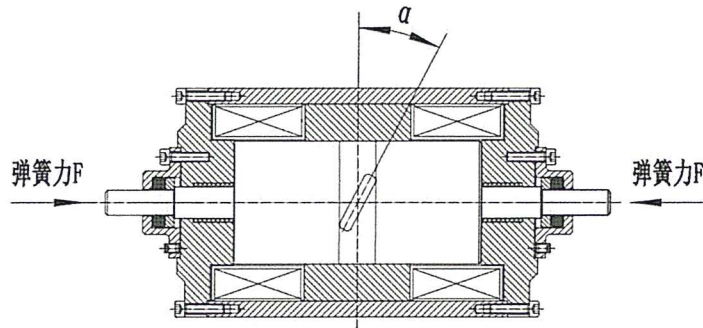


图 1 松闸角度

- 2) 该鼓式制动器电磁铁采用了由定位销、定位弹簧组成的松闸顶杆定位装置（见图2）。手动松闸复位后，定位装置自动定位，不会在电磁力作用下产生摆动，不会使制动器卡阻。

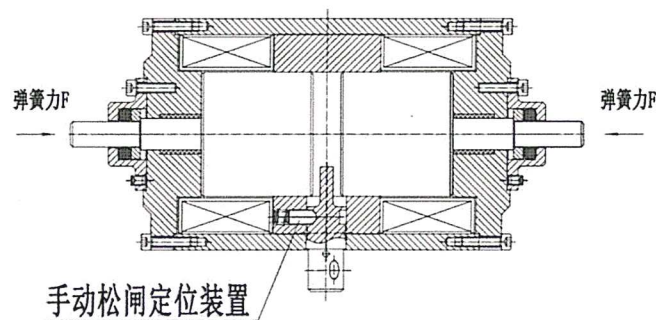


图 2 手动松闸结构

- 3) 由于有定位机构，使得在手动松闸机构不使用时，断电状态下，松闸顶杆（扁轴）与两柱塞的间隙均保持在2mm以上，电磁铁通电时，由于柱塞与铁筒导磁间隙（0.1-0.15mm）远小于松闸顶杆（扁轴）与柱塞的间隙2mm范围，磁力线不经过松闸顶杆（扁轴）（松闸顶杆采用电工纯铁DT4进行

磁场仿真计算), 松闸顶杆(扁轴)不承受电磁力, 因此松闸顶杆不会在电磁力作用下摆动。

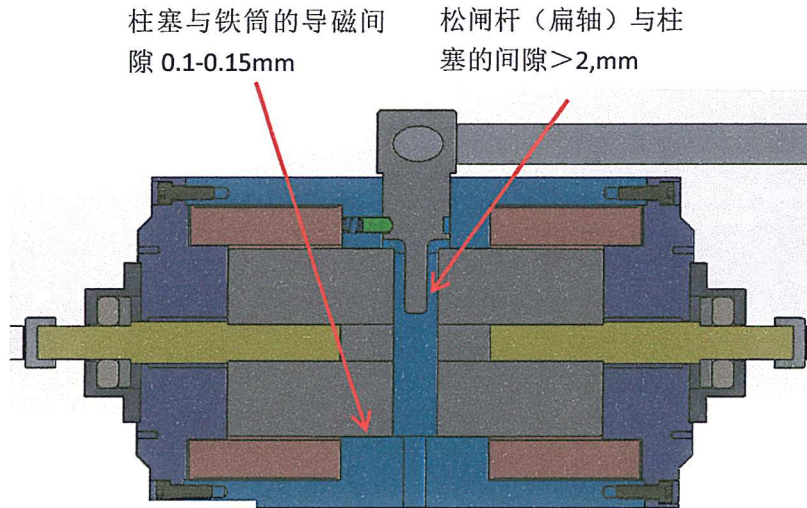


图 3 电磁铁松闸机构及间隙说明

因此采用了定位机构, 不论电磁铁是否通电, 松闸顶杆(扁轴)一直保持在图 3 所示位置。

综上 1)、2)、3), ZDQ 鼓式制动器采用了本文前述的定位机构, 松闸顶杆虽然采用了导磁性能强于铜质的材料, 松闸顶杆不会在电磁力作用下产生摆动, 不会因此引起制动器卡阻的问题。

**原因二**, 从国家市场监督管理总局总局官网的回复意见看, 不用更换。

我司在国家市场监督管理总局总局官网上进行了咨询, 总局答复意见如下(见图 4):



图4 国家市场监督管理总局总局官网回复意见

根据回复意见,对于因采用导磁材质易产生摆动而导致卡组的鼓式制动器,要进行更换。我司的该系列制动器不产生摆动,故不在更换范围内。

### 原因三,从专业的技术论证看

根据总局的意见,我司已经委托相关的型式试验单位进行技术论证,论证结果近期会在我司的网站上查询。

### 三、鼓式制动器的维护和保养

根据总局的通知,鼓式制动器都要进行相应的现场保养,相关的保养及现场拆解说明和影视录像也可通过下面二维码扫码查询(见图5)。



图 5 相关资料及视频二维码地址

相关警示标签（见图 6、图 7）。



图 6 相关警示标签



图 7 相关警示标签

注：日常维护或者解体维护时，不涉及手动松闸机构的拆装，不会破坏松闸定位机构。

## 第二大类，非我司生产的曳引机，配套使用其他品牌制动器的排查声明

我司外购曳引机中，配套下述厂家使用的制动器，经与这些厂家沟通，均不需要进行鼓式制动器的更换工作，相应的排查声明和维护资料，已上传我司的官方网站：

- 1) 佛山市顺德区金泰德胜电机有限公司的鼓式制动器；
- 2) 宁波欣达电梯配件厂的 YJ 系列曳引机上的 DZS 系列产品；
- 3) 沈阳蓝光驱动技术有限公司的鼓式制动器；
- 4) 秦川机床工具集团股份有限公司的鼓式制动器
- 5) 苏州通润驱动设备股份有限公司的 YJ200A 系列曳引机鼓式制动器；

### 制动器排查中的相关联系方式

凡在排查和保养中遇到任何问题，请与我司售后人员联系：

电话：400-166-2689

总部售后邮箱：[bltzbshjs@bltcn.cn](mailto:bltzbshjs@bltcn.cn)

特此声明！

沈阳远大智能工业集团股份有限公司

质量和售后管控中心

2021年6月24日

